



I 1814 sluttet Sverige og Norge fred i Moss (Mossekonvensjonen) og en union ble opprettet som varte i 90 år fram til den fredelige oppløsningen i Karlstad 1905. Grensekomiteen Värmland-Østfold ønsker å markere de gode relasjoner mellom Norge og Sverige med etableringen av Unionsleden som naturlig nok går mellom Moss og Karlstad. Endepunktene er de historiske bygningene Konvensjonsgården ved Mossefossen i Moss og Frimurerlosjen ved Stora Torget i Karlstad.

Leden som knytter sammen landskapet mellom Oslofjorden og Vänerhavet er primært en sykkelled på drøyt 200 kilometer som løfter fram historiske attraksjoner, matmiljøer, kultur og natur, men kan også oppleves med andre framkostmidler. Sykkelleden går både på lavtrafikkerte landsveger og på egne sykkelveier. Selv om den går i nærheten av E 18 er det et mål at ingen må sykle på E18 for å komme seg fram. Derfor er det noen kritiske punkter og missing links som må løses før Unionsleden er klar for aktiv markedsføring. Det må også etableres et system for overnatting og transport av bagasje og transport/reparasjon/utleie av sykler.

Grensekomiteen vil ta initiativ til et hovedprosjekt for å etablere leden som en offisiell rute. En testversjon av Unionsleden er imidlertid allerede etablert på Bikemap.com. og kan lastes ned på en smartphone.

Unionsleden



Grensekomiteen



År 1814 slöt Sverige och Norge fred i Moss (Moss-konventionen) och en union bildades som varade i 90 år fram till den fredliga upplösningen i Karlstad 1905. Gränsekommittén Värmland-Østfold vill lyfta fram de goda relationerna mellan Norge och Sverige genom skapandet av Unionsleden som naturligt nog går mellan Moss och Karlstad. Slutpunkterna är de historiska byggnader Konventionsgården vid Mossefossen i Moss och Frimurarlogen på Stora Torget i Karlstad.

Leden som knyter samman landskapet mellan Oslofjorden och Vänerhavet är främst en cykelled på över 200 km som lyfter fram historiska sevärdheter, mat miljö, kultur och natur, som även kan upplevas genom annat resande. Cykkelleden går både på lågtrafikerade landsvägar och på mindre cykelvägar. Även om det är nära till E 18 är målet att ingen ska behöva cykla på E18 för att komma fram. Det finns några kritiska punkter och felande länkar som måste lösas innan Unionsleden är klar för aktiv marknadsføring. Det måste också inrättas ett system för boende och bagagetransport och kommunikation/ reparation / samt uthyrning av cyklar.

Gränsekommittén kommer att ta initiativ till ett huvudprojekt för att etablera en officiell väg. En testversion av Unionsleden är redan etablerat i Bikemap.com. och kan laddas ner. Via QR kod nedan finns mer info:

Unionsleden



Gränsekommittén

